

2.—Matériel roulant, 31 décembre 1959 et 1963

Matériel	1959	1963	Matériel	1959	1963
Locomotives	4,720	3,385	Wagons à marchandises	194,512	181,719
A vapeur.....			Automobiles.....	7,270	7,113
Au charbon.....	1,143	1	A ballast.....	3,140	3,009
Au mazout.....	371	6	Couverts.....	114,181	104,593
Diesel électriques.....	3,155	3,347	Plats.....	12,270	12,430
Électriques.....	51	31	A haussesettes.....	20,428	19,323
Wagons à voyageurs	5,456	4,172	A trémie.....	15,601	16,031
De jour.....	1,409	1,054	A minéral.....	5,964	6,337
Mixtes.....	182	135	Frigorifiques.....	10,155	7,806
Pour colons.....	96	50	A bestiaux.....	5,025	3,952
Wagons-restaurants.....	159	131	Citernes.....	455	546
Wagons-salons.....	143	129	Autres.....	23	579
Wagons-lits.....	919	676	Wagons appartenant à des particuliers¹	4,853	5,404
Bagages, messageries et postes.....	2,353	1,866	Citernes.....	4,809	5,255
Wagons automoteurs.....	128	98	Autres.....	44	149
Autres.....	67	33			

¹ Comprend les wagons des établissements industriels non ferroviaires, comme les sociétés de produits pétroliers ou chimiques et celles qui louent des wagons à marchandises à un chemin de fer quelconque ou qui le font en son nom.

Sous-section 2.—Finances

Les tableaux de la présente sous-section portent sur le passif fixe, les investissements, les recettes, les frais d'exploitation, le personnel et sa rémunération, et l'aide de l'État*. La statistique financière des chemins de fer de l'État figure séparément et en détail dans la sous-section 4. Une Classification uniforme des comptes des voituriers publics est entrée en vigueur le 1^{er} janvier 1956 pour le National-Canadien et le Pacifique-Canadien et le 1^{er} janvier 1957 pour tous les autres réseaux. La statistique des transports distingue entre dépenses et frais. Dans la présente sous-section, les «frais», comme la Classification uniforme des comptes les définit, sont les dépenses afférentes au service ferroviaire et aux services connexes, y compris l'entretien et l'amortissement des installations et du matériel employés.

Passif fixe et investissements.—Le tableau 3 présente le passif fixe des chemins de fer exploités au Canada de 1954 à 1963. La baisse de \$39,740,408 en 1963 sur 1962 se compare à l'augmentation de \$15,572,931 des investissements en voies et matériel (voir tableau 4).

* La statistique de chaque société est donnée dans le rapport annuel du B.F.S. intitulé *Statistique des chemins de fer* et publié en six parties (nos de catalogue 52-207 à 52-212).

3.—Passif fixe des chemins de fer, 1954-1963

NOTA.—Les chiffres de 1876 à 1925 figurent à la p. 667 de l'*Annuaire* de 1927-1928, ceux de 1926 à 1941, à la p. 692 de l'*Annuaire* de 1947, et ceux de 1942-1953, à la page 796 de l'*Annuaire* de 1963-1964.

(Sans le capital de chemins de fer canadiens appartenant à des chemins de fer canadiens.)

Année	Capital- actions	Dette fondée	Total ¹	Année	Capital- actions	Dette fondée	Total ¹
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
1954.....	2,499,778,848	1,475,815,267	3,975,594,115	1959.....	2,669,062,269	2,122,675,213	4,791,737,482
1955.....	2,543,465,586	1,565,109,030	4,108,574,616	1960.....	2,725,827,684	2,244,571,812	4,970,399,496
1956.....	2,572,487,313	1,612,706,551	4,185,193,864	1961.....	2,748,537,919	2,234,316,735	4,982,854,654
1957.....	2,565,559,683	1,764,660,210	4,330,219,893	1962.....	2,769,152,492	2,245,189,028	5,014,341,520
1958.....	2,646,659,697	1,953,114,826	4,599,774,523	1963.....	2,791,044,973	2,183,556,139	4,974,601,112

¹ Sans la dette d'environ 40 millions des chemins de fer de Terre-Neuve.